



TOYOTA

LAND CRUISER PRADO



إرث الجودة والموثوقية

أداء لاند كروزر على الطرق الوعرة وقدرة تحملها اللذان لا يجاريان، يدعمنهما إرث يرجع تاريخه إلى نصف قرن مضى، أكسباها سمعة راسخة من حيث الموثوقية.

واليوم — وقد ورثت هذه الأصالحة عن أسلافها وحققت في الوقت ذاته أداءً متفوّقاً على الطرق الوعرة ومستوى عالياً من تنوع المقصورة الداخلية — فإن لاند كروزر برادو تخطو خطوة كبيرة إلى الأمام.

A Heritage of Quality and Reliability

With a heritage that dates back over a half century, the Land Cruiser's unrivalled off-road performance and durability have earned it a rock-solid reputation for reliability.

And now — inheriting the pedigree of its predecessors while simultaneously achieving superior on-road performance and interior versatility at a high level — Land Cruiser Prado takes a major step forward.





LAND
CRUISER PRADO

حضور ديناميكي بالفطرة

إنّ حضور برادو الديناميكي الذي تتحلّى به بالفطرة يجعلها تتائق بكل ما في الكلمة من معنى على الطرقات الوعرة، والفضل بذلك يعود إلى إرث الدفع الرباعي العريق الواضح كلّ الوضوح في كلّ ناحية من نواحي شكلها الخارجي القوي والمسيطر.

A Naturally Dynamic Presence

With its 4WD heritage evident in every aspect of its powerful and commanding exterior design, Prado's naturally dynamic presence really shines in rough terrain.









القوة والرُّقى معاً بعد طول انتظار

تتمتع برادو بفردية متميزة تنسجم تمام الانسجام مع حياة المدينة. كيف لا، وهي تجمع بين قوة البنية التي يجعل منها سيارة رائدة على الطرقات الوعرة، وجمال الشكل الخارجي الذي ينمّ عن ذروة الفخامة والرقي.

Power and Refinement, Together at Last

With the rugged strength of an off-road leader, and an exterior design that achieves the summit of refinement, Prado has a distinctive individuality that harmonizes magnificently with urban life.



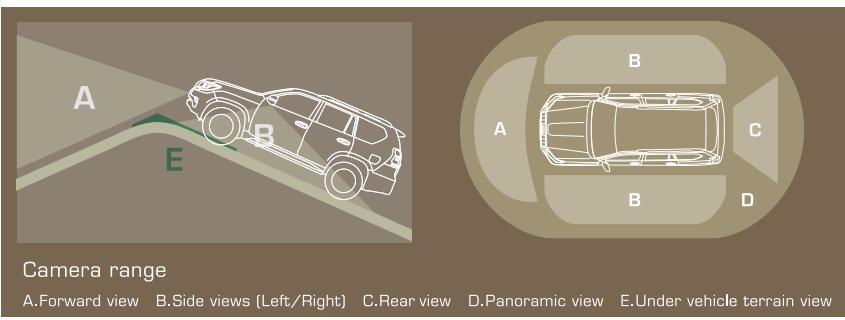
Forward view

أربع كاميرات مركبة على مقدمة ومؤخرة السيارة وعلى جانبها تتيح لنظام مراقبة التضاريس المتعددة إمكانية عرض مناظر خارجية للأمام (منظر أمامي) والخلف (منظر خلفي) والجانب الأيسر (منظر أيسر) والجانب الأيمن (منظر أيمن) إضافة إلى الإطارات الأمامية وتحت السيارة (منظر الأرض تحت السيارة)*. ويدعم النظام السائق عن طريق إتاحة إمكانية رؤية مناظر في الأماكن التي تصعُّب فيها رؤية طبيعة الأرض معاشرة بسبب الظروف المحيطة، كما أنه الحال عند السير على قمة تلة القيادة على أرض ذات سطح غير منتظم على الإطلاق.

* يتم عرض صورة مأخوذة للمنطقة الواقعة أمام الكاميرا الأمامية بمسافة ثلاثة أمتار تقريباً. وعلى الصور المعروضة يتم تركيب خطوط ثبت الموقف الحالى للسيارة معاقة الإطارات.

Four cameras mounted on the front, rear and sides of the vehicle enable the Multi-terrain Monitor to display external views of the front (forward view), rear (rear view), left side (left view) and right side (right view) as well as the front tires and under the vehicle (under vehicle terrain view)*. The system supports the driver by enabling views where surrounding conditions make it difficult to see the terrain directly, such as when cresting a hill or driving on extremely uneven ground.

* In L4 mode, an image captured approximately three meters ahead of the front camera is displayed, and lines indicating current vehicle location and tire locations are superimposed on the displayed image.



قد يختلف مدى توفر الميزانية والخيارات الموصوفة هنا تبعاً للمنطقة. برج الاتصال، يوكلك المحلّ لمعرفة التفاصيل.

٩ | ٩ Availability of features and options described herein may vary according to region. Please contact your local dealer for details.

Multi-terrain Select

لـلقيادة المثالية تبعـاً لـظروف الـطـرـقـات الـوـعـرة
يتيـح لكـ هـذا النـظـام الثـورـي إـمـكـانـيـة الحصول عـلـى مـسـافـات الـأـوـحـال أوـ الصـخـورـ غـيرـ الـنـابـاتـ أوـ المـطـبـاتـ أوـ الصـخـورـ أـوـ اـوضـاعـ لـلدـفـعـ باـسـتـخدـامـ مـفـتـاحـ اـختـيـارـ الـوـضـعـ مـنـ الـأـنـدـمـاـجـ يـكـونـ منـظـمـ الزـحـفـ مـفـقـلاـ فـسـيـتمـ اـختـيـارـ الـذـيـ يـتـقـفـ مـعـ سـرـعـةـ السـيـارـةـ المـحـدـدـةـ مـسـبـقاـ لـمـسـاـ

For Optimum Driving According to Off-road Conditions

By offering a choice of five drive modes via the convenient dial-type mode selector switch on the center cluster, this revolutionary system lets you obtain optimum traction on surfaces such as sand/mud, loose rock, moguls, rock/dirt or rock. In addition, when Crawl Control is active, AUTO mode is automatically selected and Active Traction Control (A-TRAC) matched to the pre-set vehicle speed is activated to help drivers of all levels enjoy secure, sure-footed control when traveling over rough terrain.



ابتكارات للأداء على الطرق الوعرة

سواء أكنت من الخبراء في القيادة على الطرق الوعرة أو من المستكشفين المبتدئين، تحمل برادو في طياتها العديد من التقنيات المبتكرة التي من شأنها أن تدعم القيادة على الطرق الوعرة وتمكنك تجربة قيادة متفوقة. مفاتيح التحكم في وظائف الدفع الرباعي موجودة في مجموعة العدادات الوسطية لإعطاء قابلية تشغيل ممتازة.

Innovations for Off-Road Performance

Whether you're an experienced off-roader or a first-time explorer, Prado incorporates numerous innovative technologies to support off-road driving and provide you with a superlative driving experience. Controls for 4WD functions are located in the center cluster for outstanding operability.

اختيار التضاريس المتعددة



Crawl Control

ضبط الزحف



يوفر ضبط الزحف تحكمًا مثالياً بالخانق والفرامل. ما يحافظ على سرعة منخفضة باستعمال لتحقق قيادة آمنة وموثوقة على الرمال أو التراب أو الصخور أو الثلوج أو الأوحال أو المنحدرات الحادة أو غيرها من الأسطح التي تتطلب تحكمًا دقيقًا بالدواسة. يمكن الاختيار من بين خمس سرعات باستعمال مفتاح قرصي. مع التحكم في السرعة والفرامل بشكل تلقائي بالكامل، الأمر الذي يمتحن حرية التركيز على التحكم في اتجاه السيارة. في الموديلات غير المجهزة بمنظم الزحف، يقدم منظم المساعدة على بدء الانطلاق على التلال ومنظم المساعدة على هبوط التلال الدعم الكامل لأداء قيادة برادو.

Crawl Control provides optimal throttle and brake control, maintaining a constant low speed to support safe, sure driving on sand, dirt, rock, snow, mud, steep grades or other surfaces that require fine accelerator control. Five speeds are selectable via a dial-type switch, with fully automatic throttle and brake control that free you to concentrate on steering the vehicle. On models without Crawl Control, Hill-start Assist Control and Downhill Assist Control fully support Prado's driving performance.



دعم القيادة الآمنة الواثقة

Safe, Sure Driving Support

يدعم منظم الزحف القيادة الآمنة والواثقة على أشتد الأرضي وعورة وعلى الطرق الزلقة والمنحدرات حادة الميلان. أداء انفلات السيارة ممتاز حتى ولو علقت عجلاتها لحظياً. وبإجهاد أقل لمنظومة القدرة واحتمالات أقل للإصابة بأضرار.

Crawl Control supports safe, sure driving on extremely rough terrain, slippery roads and steep grades. Escape performance is excellent even if you do get momentarily stuck, with less strain on the powertrain, and less chance of damage.

الحد من إجهاد السائق

Reduced Driver Stress

من خلال تنظيم الخانق والفرامل أوتوماتيكياً. يسمح لك ضبط الزحف بتركيز اهتمامك على التوجيه، ما يؤدي بالتالي إلى الحد من إجهاد السائق.

By automatically regulating the throttle and brake, Crawl Control allows you to focus your attention on steering, thereby reducing driver stress.

رحلة عنوانها القوة والتفوق

سواء أكانت القيادة على الطرقات المعبدة أو الوعرة، يضمن نظام تعليق لاند كروزر برادو وبنية إطارها الهيكلي المتطورة تحقيق أداء ممٌيز يفوق توقعاتك.

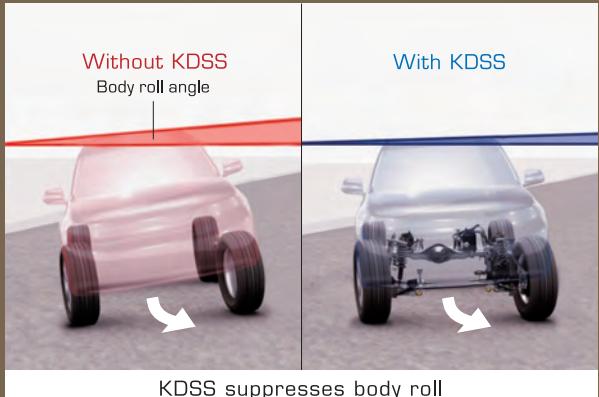
A Robust and Superior Ride

On road or off road, Land Cruiser Prado's advanced suspension system and frame structure assure outstanding performance that will exceed your expectations.

نظام تعليق ديناميكي حركي إلكتروني التحكم:
لقابلية قيادة مميزة على الطرقات الوعرة ورحلة مريحة على الطرقات المعبدة

**Electronically Controlled Kinetic Dynamic Suspension System:
For Outstanding Drivability Off-road and a Comfortable Ride On-road**

القيادة على الطرقات المعبدة



القيادة على الطرقات الوعرة



يتم الحد من تمایل الجسم بحيث تحصل على أعلى المستويات في ثبات التوجيه وعلى قيادة ثابتة عند الانعطاف بالإضافة إلى ذلك، يتم انتصاص الاهتزازات بشكل فعال من خلال التحكم الإلكتروني الدقيق حتى عند القيادة على أسطح غير مستوية بعض الشيء، الأمر الذي يُضفي على الرحلة قدرًا كافيًا من الراحة.

Body roll is suppressed, so you get superior steering stability and a steady ride when cornering. In addition, vibration is effectively absorbed through fine electronic control even when traveling on slightly uneven surfaces, realizing a sufficiently comfortable ride.

يتم إبقاء جميع الإطارات في تماش راسخ مع الأرض حتى عند السير على صخور وسطوح أخرى قاسية بحيث يمكنك التمتع برحلات مستقرة مع توفير مستوى جز ممتاز لإعطاء قابلية قيادة وتحكم متوفرين على الأراضي الوعرة.

All tires are kept firmly in contact with the ground even when traveling over rocks and other demanding surfaces, so you enjoy a stable ride with excellent traction for superior rough-terrain drivability and control.





نظام دفع رباعي دائم التفعيل مع تروس تفاضلي محدود الانزلاق^١ طراز TORSEN®

مفتاح قرصي سهل الاستعمال لتحويل الدفع^{*} يمكنك من التحول بسلاسة بين نطاق القيادة المنخفض ونطاق القيادة العالي. مفاضل الخلفي المطور حديثاً يقسم توزيع قدرة الدفع بنسب مثالية على العجلات اليمنى واليسرى استجابة لسيناريوهات القيادة المختلفة. ومن بينها القيادة في خط مستقيم ودوران المنعطفات. ويساعد النظام على تحقيق مستوى ممتر من الاستقرار في خط مستقيم واداء ممتر عند دوران المنعطفات. كما تم استخدام مفاتيح لقفل المفاضلات لتتمكنك من فتح المفاضلين الوسطي والخلفي.

(اختياري) الموديلات المقيدة بسائل حركة أونومايكو مع المحرك 1GR-FE أو المحرك 1KD-FTV

^١ TORSEN® هي علامة تجارية لشركة JTEKT Corporation.

* المفتاح المبين قرصي ذو وضعين. بعض الموديلات يتم تجهيزها بمفتاح قرصي ثلاثي الأوضاع.

Full-time 4WD System with TORSEN® Limited Slip Differential^{*}

An easy-to-use, dial-type transfer switch^{**} lets you shift smoothly between low-range and high-range drive. The newly developed TORSEN® LSD rear differential apportions optimal drive power distribution to the left and right wheels in response to various driving scenarios, including straight-line driving and cornering. The system thus helps to achieve outstanding straight-line stability and cornering performance. Differential lock switches are also adopted, letting you lock the center and rear differentials.

(Optional on automatic transmission models with 1GR-FE or 1KD-FTV engine)

*1: TORSEN is a trademark of JTEKT Corporation.

^{**}2: 2-mode dial-type switch is shown; some models are equipped with a 3-mode dial-type switch.

إطار هيكل سيارة لاند كروزر برادو

تم تطوير صلابة إطار هيكل برادو وقوته ومتانته من خلال تعزيز مقطعيه العرضي لضمان أعلى مستويات الصالحة الالتوائية والانثنائية. (بظهر إطار الهيكل KDSS frame shown)

Land Cruiser Prado Frame

The rigidity, strength, and durability of the Prado frame have been advanced by reinforcing the frame cross-section to secure superior torsional and flexural rigidity. (KDSS frame shown)



مفتاح إغلاق الترس التفاضلي الخلفي
Rear differential lock switch C

مفتاح إغلاق الترس التفاضلي المركزي
Center differential lock switch B

مفتاح تحويل الدفع
Transfer switch A



توجيه آلبي متغير الدفع

يتم تحقيق القوة المثالية للتحكم في اتجاه السيارة عن طريق تغيير معدل دفق مضخة المقود طراز الهدرووليكيية تبعاً لسرعة السيارة وسرعة تحريك المقود. يتم تحقيق القدرة المثالية على التحكم في اتجاه السيارة استجابة لوضع القيادة الذي تم اختياره باستعمال مفتاح اختيار وضع القيادة.

Variable Flow Control Power Steering

Optimal steering force is achieved by varying the hydraulic power steering pump flow rate according to vehicle speed and steering input speed. Optimum steering capability is realized in response to the drive mode selected with the drive mode select switch.



قد يختلف مدى توفر المزايا والخيارات الموصوفة هنا تبعاً للم المنطقة. يُرجى الاتصال بوكيلك المحلي لمعرفة التفاصيل.

توازن مثالى بين القوة والفعالية

مما لا شك فيه أنّ أداءً براًدو ممتاز فالمحرك وناقل الحركة يحققان توازنًا رائعًا بين قوة الدفع وفعالية استهلاك الوقود.

An Optimum Balance of Power and Efficiency

Excellent performance, from an engine and transmission that deliver a beautiful balance of drive power and fuel efficiency.



محرك بنزين V6 سعة 4 ليتر طراز 1GR-FE (ناقل حركة إلكتروني التحكم) تلقائي 1 سرعات/5 سرعات ناقل الحركة 6AT/5AT ECT 6AT/5AT التتابعى معنّد الأوضاع بقدراته الرياضية ونقلاته السلسلة يتميّز أيضًا بخاصية AI-SHIFT التي تقوم تلقائيًا بغير أنماط تحويل التروس تبعًا لظروف الطريق ونواباً السائق.

6AT/5AT ECT (Electronically Controlled Transmission)

Sporty and smooth-shifting multi-mode sequential 6AT and 5AT ECT also feature AI-SHIFT, which automatically switches shifting patterns according to road conditions and driver intent.

اختيار وضع القيادة *

مفتاح اختيار وضع القيادة يتيح بمتعة القيادة عن طريق تمكينك من سرعة اختيار أي من أوضاع القيادة الثلاثة (الاقتصادي /ECO/ العادي /NORMAL/ الرياضي /SPORTS/) بما يتمشى مع ظروف القيادة أو مزاجك الشخصي.

* اختياري للموديلات المجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي ذي 1 سرعات مع المحرك 1GR-FE.

Drive Mode Select *

A drive mode select switch heightens driving pleasure by allowing you to quickly select any of three driving modes (ECO/NORMAL/SPORTS) to match driving conditions or your mood.

*Optional on 6-speed automatic transmission models with 1GR-FE engine.

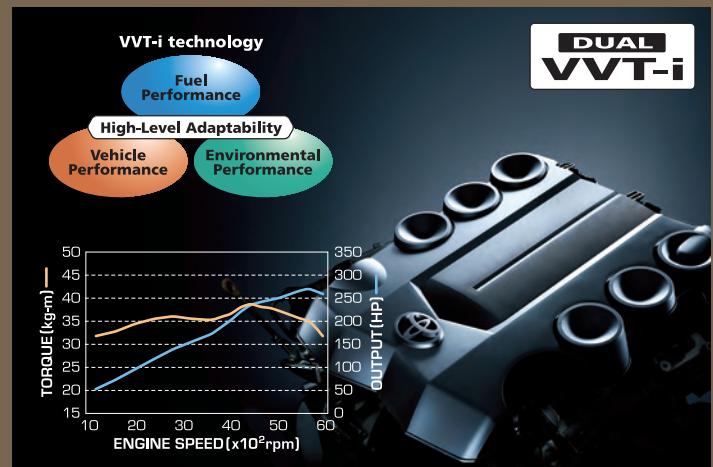
محرك بنزين V6 سعة 4 ليتر طراز 1GR-FE *VVT-i نظام المزدوج والذراع المتراجحة الدارج يوفّران تحكمًا مستمرًا متغيّرًا تماماً في توقيت صمامات الدخول والخروج. مع مستوى عالٍ من عزم الدوران وخرج القدرة وكفاءة ممتازة في استهلاك الوقود وإنبعاثات عادمة منخفضة في جميع سرعات دوران المحرك، والنتيجة هي أداء قيادة قوي ومتجاوب يليق بـ براًدو.

*VVT-i: توقيت الصمامات المتغير - الذكي

4.0L V6 Gasoline Engine 1GR-FE

Dual VVT-i* and a roller-rocker arm offer fully variable, continuous control over intake and exhaust valve timing, with high torque and output, excellent fuel efficiency and low exhaust emissions across the entire rpm range. The result is a powerful and responsive driving experience that lives up to the Prado tradition.

*VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent



محرك ديزل L4 سعة 3 ليتر

طراز 1KD-FTV

سيارة براًدو متوفرة بمحرك ديزل تيربو مشترك السكّة يعطي مستويات منخفضة من غازات العادم المتبعة مع توفير قدرة وكفاءة استهلاك وقود تضاعفها في قيمة فنتها.

3.0L L4 Diesel Engine

1KD-FTV

Prado is available with a common-rail turbo diesel engine that offers low emissions with class-leading power and fuel efficiency.



محرك بنزين L4 سعة 2.7 ليتر

طراز 2TR-FE

أداء قيادة ملؤه الإثارة مع تسارع سلس واهتزاز مخفض رائدين في فنتهما لتحقيق مستويات أعلى من كفاءة استهلاك الوقود.

2.7L L4 Gasoline Engine

2TR-FE

Exhilarating driving performance with class-leading acceleration smoothness and reduced vibration for higher fuel efficiency.







مهما كانت وجهتك، قابلية التحرك ستبهرك

إن التحكم السلس والرشيق ببرادو يضمن لك راحة في القيادة كفيلة بـألا تشعرك بحجم السيارة. حتى عندما تتجول في الشوارع الضيقة وتكون على مقربة من الزوايا الخطرة.

Superb Maneuverability, Wherever You Go

Even in narrow streets and tight corners, Prado's smooth, nimble handling assures driving ease that makes you not feel the vehicle's size.

مرحة ورحبة بكل أبعادها

تضمن مقصورة برادو التي تتميز براحتها ورحابتها أن يشعر كل من على متن السيارة بالرضا التام.

Comfortable and Spacious in Every Dimension

Prado's distinctively comfortable and spacious cabin assures the satisfaction of all on board.



قد يختلف مدى توفر المزايا والخيارات الموصوفة هنا تبعاً للمنطقة. يرجى الاتصال بوكيلك المحلي لمعرفة التفاصيل.





قد يختلف محتوى توقف المرايا والخيارات الموضوطة هنا تبعاً للم المنطقة. يرجى الاتصال بوكيلك المحلي لمعرفة التفاصيل.



عندما يقترب الذوق الرفيع بالأهداف العملية

تجمع لوحة العدادات بين التصميم المعاصر المتطور وسهولة الاستعمال. يتم انتقاء المواد بدقة صارم على جودة نسيجها وفي الوقت ذاته يتم تجميع المفاتيح وتوزيعها بحيث يمكن الوصول إليها بسهولة. الأمر الذي يحقق مستوى رفيعاً من الأداء العملي.

Sophistication with a Practical Purpose

The instrument panel combines a sophisticated design with ease of use. Materials are strictly selected for their textural qualities while switches are grouped and laid out within easy reach, achieving eminent practicality.

شاشة عرض متعددة المعلومات

شاشة عرض المعلومات المتعددة طراز TFT الملونة المتسطرة مقاس 4.2، وبصمة تعرّض تصكيلة واسعة من المعلومات بأسلوب من السهل تمييزه لتعزيز راحة القيادة. مفتاح المعلومات المتعددة مركب على المقود.



Multi-information Display

The advanced 4.2-inch color TFT multi-information display presents a wide range of information in an easy-to-recognize form for enhanced driving convenience. The multi-information switch is mounted on the steering wheel.



يبين سرعة السيارة ومسافة التتبع عند استعمال مثبت السرعة الراداري الديناميكي.

Shows vehicle speed and following distance when using Dynamic Radar Cruise Control.



يبين مستوى الاقتصاد في استهلاك الوقود ومدى القيادة والسرعة والمعلومات الأخرى الضرورية.

Shows fuel economy, cruising range, speed and other essential information.



يبين ضغط التفخ الخاص بكل إطار في الحال.

Shows the pressure of each tire in real-time.

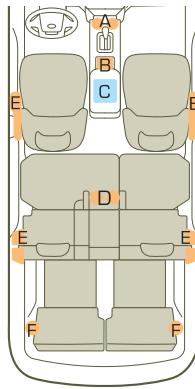


يبين زاوية توجيه عجلة القيادة بلون الكهربمان للدلالة على التحكم في الجزء على الطرق الوعرة في الوضع L4.

Shows steering angle, with amber coloring to indicate traction control in L4 mode.

Shows approximate degree of vehicle tilt when driving off-road in L4 mode.

Abundant Storage Capacity Enhances Convenience



A حاملات الأكواب في الكونسول الوسطي **B** صينية الكونسول الوسطي

C حاملات الأكواب في مسند الذراع الوسطي **D** Cooler Box

E حاملات القوارير في لوحات ديكور الأبواب **F** حاملات أكواب

Thoughtful and Practical Features in Detail



مرآء الرؤية الخلفية التلقائية المقاومة للضوء المبهر
Automatic Anti-glare Rearview Mirror



فتحة زجاجية في الباب الخلفي
Back Door Glass Hatch



سهولة الوصول
Easy Access

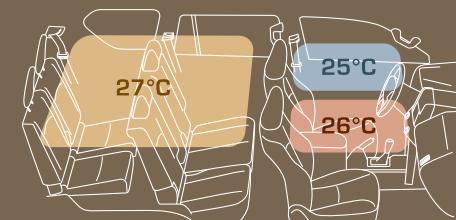


مقبس إمداد الكهرباء للكماليات
Accessory Socket



غطاء صندوق الأمتعة
Tonneau Cover

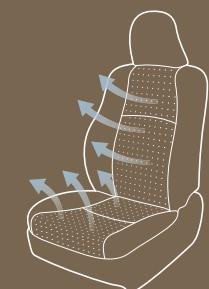
قد يختلف مدى توفر المزايا والخيارات الموصوفة هنا تبعًا للمنطقة. يرجى الاتصال بوكيلك المحلي لمعرفة التفاصيل.
Availability of features and options described herein may vary according to region. Please contact your local dealer for details.



مكيف الهواء
تكيف الهواء الأوتوماتيكي بالكامل يتيح إمكانية ضبط درجة حرارة ثلاثة مناطق بشكل مستقل لكل منها. مفاتيح التحكم المستقل في درجة حرارة المقاعد الخلفية تساعد على ضمان تحقيق راحة أكبر لكل المتواجدين في السيارة.

Air Conditioning

Fully automatic air conditioning offers 3-zone independent temperature adjustment. The independent rear seat temperature controls help assure more comfort for everyone onboard.



مقاعد مهّوأة مريحة
مقاعد مهّوأة في الأمام تعزّز الراحة عن طريق إبقاء سطح المقعد بارداً وجافاً.

Comfortable Ventilated Seats

Ventilated seats in the front enhance comfort by keeping the seat surface cool and dry.



* الباب الخلفي مجده بممثثن صدمات مملوء بالزيت يخول المستخدمين إبقاء الباب مفتوحاً في أي وضع من الأوضاع.
*The back door is equipped with an oil-filled damper to allow users to keep the door held open in any position.

مفاتيح المقاعد الآلية
المفاتيح المجهة على الجهة الخلفية اليمنى لمقاعد الصف الثاني وعلى جانب كسوة الريع الخلفي الأسفل توفر آلية كهربائية لضم مقاعد الصف الثالث المقسمة بنسبة ٥٠:٥٠ لتختزليها بحيث تصبح بمستوى الأرضية تماماً.

Power Seat Switches

Switches to the rear-right of the second-row seats and on the left-hand quarter trim side allow third-row 50:50 split seats to be retracted electrically for flush-with-floor storage.

راحة قصوى لكل الركاب

تضمن برادو أعلى مستويات الراحة والملاءمة لكل الركاب من خلال مجموعة من التجهيزات التي تمت دراستها بعناية والمتوفرة في كافة أرجاء المقصورة.

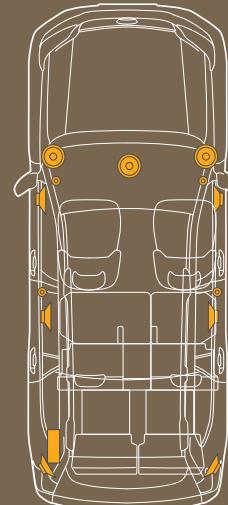
Maximum Comfort for All Aboard

Superior comfort and convenience for everyone onboard is assured by a range of thoughtful amenities throughout the cabin.

نظام صوت الإحاطة الراقي® JBL Synthesis®^{*1} طراز AVN (صوت وفيديو وتوجيه) مع
١٤ سماعة تكبير

شاشة عرض شديدة الوضوح مقاس ٨ بوصات تتيح إمكانية التحكم المركزى في نظام التوجيه الملاحي
و نظام الصوت والصورة. بالإضافة إلى راديو AM/FM ومشغل أسطوانات DVD. ينضج نظام JBL ١٤ سماعة
تكبير مجهرة في مواضع مثالية في كل مكان من المقصورة مكوناً فضاء صوتياً عالى الجودة. كما يتميز
النظام بدعم Bluetooth®^{*2}، وأنه أيضاً منفذ دخل USB ومقبس ميني. نظام لعرض المنظر الخلفي (اختياري)
يوجه السائق عند الرجوع بالسيارة إلى الوراء.

*1: JBL Synthesis هي علامة تجارية لشركة Harman International Industries, Incorporated.
*2: Bluetooth SIG, Inc. هي علامة تجارية لشركة Bluetooth.



AVN-type 14-speaker JBL Synthesis^{*1}

Premium Surround Sound System

A high-definition 8-inch display enables centralized control of navigation and audiovisual systems. In addition to AM/FM radio and a DVD player, the JBL system optimally positions 14 speakers throughout the cabin, creating a quality sound space. The system also features Bluetooth^{*2} support, and has USB and mini-jack inputs. A rearview monitor (optional) guides the driver when backing up.

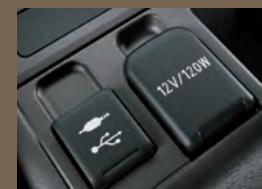
*1: JBL Synthesis is a trademark of Harman International Industries, Incorporated.

*2: Bluetooth is a trademark of Bluetooth SIG, Inc.



دخل الصوت الخارجي

توفر واجهة استخدام USB ومقبس صوتي مصغر خاصين بدخل الصوت الخارجي. الأمر الذي
يُخولك توصيل الأجهزة المسجلة الخاصة بك بسهولة للتمتع بموسيقاك المفضلة.



External Audio Input

Both a USB interface and audio mini-jack are available for external audio input, enabling you
to easily connect your own playback devices to enjoy your favorite music.

ترفيه المقاعد الخلفية

يمكن لركاب المقاعد الخلفية التمتع ببرامج الفيديو من أسطوانات DVD وأسطوانات
Blu-ray والمصادر الأخرى على شاشة LCD الكبيرة مقاس ٩ بوصات القابلة للพression.



Rear Seat Entertainment

Rear seat passengers can enjoy video from DVDs, Blu-ray discs and other
sources on the large, retractable, 9-inch LCD monitor.

نظام الأمان قبل التصادم

Pre-crash Safety System

عندما يقدر النظام أن حدوث تصادم أصبح أمراً وشيكاً بناءً على رصد المستشعر لمركبة أو لأحد المشاة على الطريق أمام سيارتك فسيقوم النظام لتعزيز قوة الفرملة. وإذا قام السائق بفرملة طارئة فسيتم تفعيل مساعد فرامل ما قبل التصادم للمساعدة على تجنب التصادم أو المساعدة على خفض قوة التصادم.
(اختياري للموبيليات المجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي)

When a collision is judged imminent due to sensor detection of a vehicle or pedestrian on the road ahead, the system alerts the driver by beeping and displaying a warning message. If the driver performs emergency braking, Pre-crash Brake Assist is activated to bolster braking force. When the system judges the possibility of a collision to be extremely high, Pre-crash Brakes operate to help avoid the collision or help reduce the impact of collision.

(Optional on automatic transmission models)

نظام مثبت السرعة الراداري الديناميكي

Dynamic Radar Cruise Control System

مثبت السرعة الراداري الديناميكي نظام متظور يعزز أمان وراحة القيادة. عند الانتقال بسرعة مبرمجة مسبقاً فإنه يستخدم رadar موجي ملليمترى لرصد ومراقبة السيارة التي أمامك وينظم السرعة حسب الحاجة للمحافظة على مسافة تتناسب بحسبها للسائل (طويلة أو متوسطة أو قصيرة) وبعود إلى سرعة القيادة المبرمجة مسبقاً عندما يرصد تغيير السيارة التي في الأمام لحالة سيرها.
(اختياري للموبيليات المجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي)

Dynamic Radar Cruise Control is an advanced system that enhances driving convenience. When traveling at a preset cruising speed, it uses millimeter wave radar to detect and monitor the vehicle ahead, regulating speed as needed to maintain a driver-defined following distance (long, medium, or short), and returning to the preset cruising speed when it detects that the vehicle ahead has changed lanes.

(Optional on automatic transmission models)

الشعاع العالى الأوتوماتيكي

Automatic High Beam

وظيفة الشعاع العالى الأوتوماتيكي ترصد أضواء المركبات التي أمام سيارتك، سواء كانت تسير في حالة السير ذاتها أو في حالة السير المقابلة، وتضبط المصايب الرئيسية تلقائياً على وضع الشعاع المنخفض أو الشعاع العالى للمساعدة على ضمان قابلية الرؤية الأمامية عند القيادة أثناء الليل. (اختياري للموبيليات المجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي)

Automatic High Beam detects the lights of vehicles ahead, whether they are traveling in the same or opposite lane, and automatically adjusts the headlamps to low or high beams to help ensure forward visibility during nighttime driving. (Optional on automatic transmission models)

تنبيه مغادرة حارة السير

Lane Departure Alert

تنبيه مغادرة حارة السير يستخدم كاميرا لرصد خطوط تقسيم حارات السير البيضاء أو الصفراء الموجودة على الطريق. وهو يساعد على منع التغيير غير المقصود لحارة السير عن طريق تحذير السائق بصوت جرس ومصباح تنبيه عندما تبدأ السيارة بالخروج من حارة سيرها دون قيام السائق بتفعيل إشارة الانعطاف. يضاف إلى ذلك أنه في حالة رصد تمايل للسيارة فسيتم تشجيع السائق من خلال صوت جرس ومصباح تنبيه لكي يأخذ استراحة. (اختياري للموبيليات المجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي)

Lane Departure Alert detects white or yellow lane division lines on the road with a camera. It helps prevent unintentional lane changes by warning the driver with a buzzer and alert lamp when the car begins to leave its lane without turn signal activation from the driver. In addition, if vehicle sway is detected, the driver is encouraged to take a break by buzzer and alert lamp. (Optional on automatic transmission models)

نظام مراقبة البقعة غير المرئية ومنبه إنذار التداخل مع حركة المرور الخلفية Blind Spot Monitor & Rear Cross Traffic Alert

إذا كانت هناك مركبة في البقعة غير المرئية للمرأة الخلفية (الم منطقة التي لا تظهر فيها المركبات في المرأة) عند تغيير حارات السير يتم تشغيل مؤشر مرأة نظام البقعة غير المرئية BSM لتبينه السائق، وإذا تم بعد ذلك تشغيل إشارة الانعطاف، يوضع مؤشر مرأة في المرأة ويفصلها متقاطعاً.

يقوم متنبه إنذار التداخل مع حركة المرور الخلفية RCTA بالمساعدة على الرجوع بالسيارة للواجهة للمرأة بشكل آمن باستخدام رادات الموجات الشبة المليتمترية الموجودة في الصدام الخلفي لرصد المركبات المفترضة في المنطقة التي من الصعب رؤيتها فيها خلف السيارة، وعند رصد مركبة مفترضة، يقتصر النظام التنبئي للسائل على استخدام جرس ووميض مؤشرات في المرأة الخارجية المعنية.

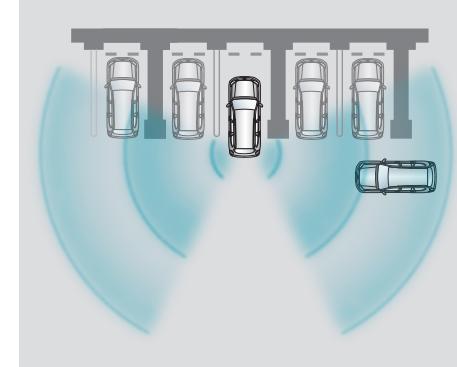
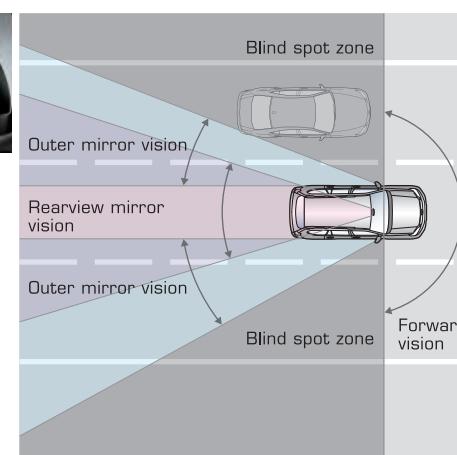
*نظام مراقبة البقعة غير المرئية لا يقيّم سلامة أو عدم سلامة فرارات تغيير حارات السير أو الرجوع إلى الواجهة؛ فالافتراض منه هو تزويد السائق بالمعلومات.

احرص على التحقق من الطروف عن طريق القيام أيضاً بالنظر بعينيك إلى الخلف

وويمض مؤشرات في المرأة الخارجية المعنية.

If a vehicle is in the outer mirror's blind spot when changing lanes, the BSM's mirror indicator turns on to alert the driver. If the turn signal is then activated, the mirror indicator flashes on and off. The RCTA assists safe reversing by using quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper to detect approaching vehicles in difficult-to-see areas behind the vehicle. When an approaching vehicle is detected, the system alerts the driver using a buzzer and flashing indicators in the relevant outer mirror.

*The Blind Spot Monitor System does not judge the advisability of changing lanes or reversing; its purpose is to provide the driver with information. Be sure to confirm conditions by also looking to the rear.



Clearance Sonar (front + rear)

سونار الخلوص (أمامي + خلفي)

لتسييل عملية إيقاف السيارة في حتز الأيقاف، يعرض سونار الخلوص إخطار تحذير على شاشة عرض المعلومات المتعددة ويصدر نغمات تنبيه في حالة رصد وجود عائق. يمكن تشغيله وإيقافه حسب الحاجة.



To make parking easier, clearance sonar displays a warning message on the multi-information display and beeps if an obstruction is detected. Can be turned on and off as needed.

الرائدة في تأمين السلامة

ستنعم براحة البال وتشعر بكل الثقة بفضل تقنيات أداء السلامة التي تم تطويرها وتعزيزها.

The Leading Edge in Safety

Advanced technologies for safety performance inspire your trust and peace of mind.



أكياس الهواء SRS

تساهم أكياس الهواء SRS في ضمان سلامة السائق والركاب عن طريق المساعدة على خفض قوة الصدمة إلى الحد الأدنى في أنواع معينة من التصادمات، من بين المزايا الكثيرة أكياس هواء السيارة الوقاية SRS التي تغطي صفوف المقاعد الثلاثة جميعها في حالة حدوث تصادم جانبي شديد. كما يتوفّر كيس هواء SRS للركبتين للسان. وهو يساعد وظيفة حزام المقعد ويعزّز الحماية عن طريق تقييد حركة الجرة السفلية من الجسم (الركبتين بشكل رئيسي).

SRS Airbags

SRS airbags contribute to driver and passenger safety by helping to minimize impact force in certain types of collisions. Ample features include SRS curtain-shield airbags that cover all three rows of seats in a severe side collision. An SRS knee airbag is also available for the driver, which assists the seatbelt function and bolsters protection by restraining the lower body (mainly the knees).



مساند رأس فعالة

في حالة التعرض لصدمات من الطرف الخلفي للسيارة، تساعد المقاعد الأمامية ذات مساند الرأس النشطة على تخفيف الصدمة التي تتعرض لها الرقبة وذلك بتحريك مسند الرأس قليلاً نحو الأعلى لحماية الرأس والظهر في نفس الوقت.

Active Headrests

In the event of a rear-end collision, front seats with active headrests help reduce neck impact by moving the headrest diagonally upwards to simultaneously cushion the head and back.

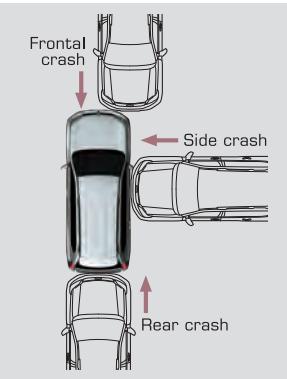


السلامة عند حدوث تصادم

بنية جسم ممنصنة للطاقة تسهم في تحقيق مستوى عالٍ من أداء الأمان عند التصادم وذلك عن طريق الامتصاص الفعال لطاقة الصدمة من الأمام أو الجانبيين أو الخلف.

Crash Safety

An energy-absorbing body structure contributes to a high level of crash safety performance by effectively absorbing impact energy from the front, side, or rear.



حماية المشاة

من شأن البنية القابلة لامتصاص الصدمات التي يتميز بها غطاء المحرك والرفارف وغيرها من أجزاء السيارة أن تساعد على تعزيز أداء السلامة عند وقوع حوادث يكون المشاة ضحايها.

Impact-absorbing Body



Pedestrian Protection

The impact-absorbing structure of the hood, fenders, and other components helps enhance safety performance in accidents involving pedestrians.

Multi-terrain Anti-lock Braking System with Electronic Brake-force Distribution

يقوم نظام ABS متعدد التضاريس تلقائياً بتنظيم تشغيل نظام ABS حسبما يلائم ظروف القيادة على الطرق الوعرة مثل الوحل والرمل. عندما يكون نظام ABS العادي مفعلاً أثناء القيادة على الطرق المعتدلة، يساعد نظام EBD في توفير قوة فرملة متوازنة بغض النظر عن حمولة السيارة من الركاب/الأمتعة.

Multi-terrain ABS automatically regulates ABS operation to suit off-road driving conditions such as mud and sand. With normal ABS activated in on-road driving, EBD helps provide balanced braking regardless of the occupant/cargo load.

Vehicle Stability Control

عند القيادة على سطوح طرق زلقة، يقوم نظام VSC بتعزيز استقرار السيارة عن طريق التحكم في قدرة خرج المحرك وفرملة كل عجلة من العجلات إذا رصدت المستشعرات عملية توجيه مفاجئة أو انزلاقاً عرضياً للسيارة. إضافة إلى ذلك، يساعد التحكم في تجنب المقطورة في الحفاظ على استقرار السيارة عند قطع مفطورة.

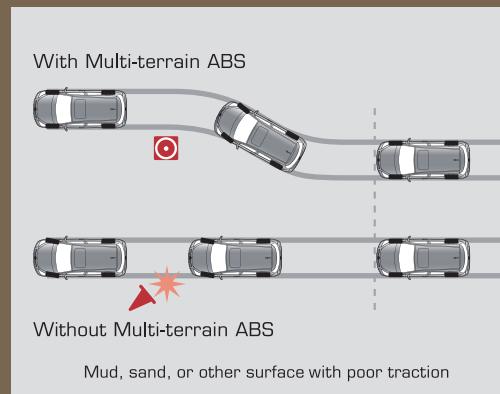
When driving on slippery road surfaces, VSC enhances vehicle stability by controlling engine output and braking at each wheel if sensors detect an abrupt steering operation or lateral slipping of the vehicle. In addition, Trailer Sway Control helps maintain vehicle stability when towing a trailer.

Emergency Brake Signal

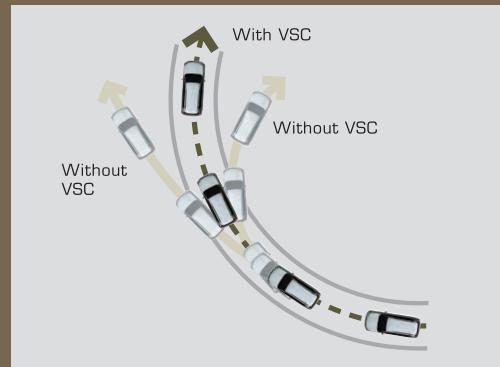
تقوم إشارة الفرملة الطارئة تلقائياً بتوصيض مصابيح الخطر أثناء الفرملة الطارئة لتنبيه سائقى السيارات التي خلف سيارتك، الأمر الذي يساعد على تقليل حوادث التصادم من الخلف.

An emergency braking signal automatically flashes the hazard lamps during emergency braking to alert following drivers, helping to reduce rear-end collisions.

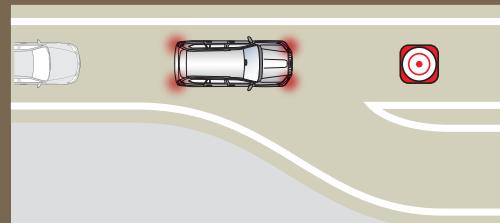
نظام الفرامل المانعة للانغلاق للتضاريس المتعددة مع توزيع إلكتروني لقوة الفرامل



التحكم بثبات السيارة



إشارة الفرملة الطارئة



Multi-terrain Monitor with Panoramic View Monitor*

نظام عرض التضاريس المتعددة مع نظام عرض المنظر البانورامي *

المonitor الأمامي والمنظر الأمامي الموسوع يدعمان التحقق من الأوضاع في الجهتين اليمنى واليسرى للسيارة عند بدء الحركة على تقاطع طرق إلخ.

Panoramic view and wide forward view support checking of the situation to the left and right of the vehicle when starting off at an intersection, etc.

يدعم كلا المنظرين الجانبيين إمكانية تقييم المدى عن جانب الطريق عندما تزيد إيقاف السيارة.

Both side views support judgment of distance to the road shoulder when pulling over.

المonitor الخلفي الموسوع يدعم التتحقق من الأوضاع في الجهتين الخلفيتين اليمنى واليسرى للسيارة.

Wide rear view supports checking of the situation to the rear left and right of the vehicle.

المonitor البانورامي والمنظر الخلفي يدعمان أمان أثناء إيقاف المقطورة.

Panoramic view and rear view support safety during parking.

A



الصور المأخوذة بواسطة أربع كاميرات فيديو مجهزة على مقدمة/مؤخرة السيارة وجانبيها الأيمن/الأيسر يتم توليفها على أكمل وجه وعرضها على شاشة التوجيه الملاحي خاصية المنظر البانورامي التي أصبحت متوفرة مؤخراً — والتي تبدو وكأنك تنظر إلى السيارة في الأسفل من موضع فوقها مباشرة — يعزز سهولة الاستعمال في تشكيلاً شاملة من السيناريوهات.

*متوفّر في الوضع H4 فقط.

Images from four video cameras located on the front/back and left/right sides of the vehicle are seamlessly synthesized and displayed on the navigation screen. The newly available panoramic view—which appears as if looking down at the vehicle from directly above—enhances ease-of-use in a whole range of scenarios. *Available only in H4 mode.

SPECIFICATIONS	5-door			3-door	
	VX	TXL	TX	TXL	TX
	1GR-FE/1KD-FTV/2TR-FE	1KD-FTV/2TR-FE		2TR-FE	
DIMENSIONS & WEIGHT					
Overall length mm	4840 / 4980*1 / 5010*2		4535*1 / 4565*2		
Overall width mm		1885			
Overall height mm	1845 / 1890*3		1830 / 1875*3		
Wheelbase mm	2790		2450		
Tread [front/rear] mm	1585	1605	1585	1605	
Ground clearance mm	215		205		
Curb weight kg	2100-2380*5 2160-2440*8	2045-2215*4 2090-2275*5 2080-2250*6 2105-2275*7 2125-2335*8 2180-2300*9	2015-2165*4 2065-2225*5 2050-2200*6 2075-2225*7 2125-2285*8 2245-2260*9	1900-1980	1900-1960
Gross vehicle weight kg	2850-2990		2600		

*1: with spare tire on back door (without outer cover) *2: with spare tire on back door *3: with roof rails *4: 5-passenger model *5: 7-passenger model

*6: 9-passenger model *7: 5-passenger model with subtank *8: 7-passenger model with subtank *9: 9-passenger model with subtank

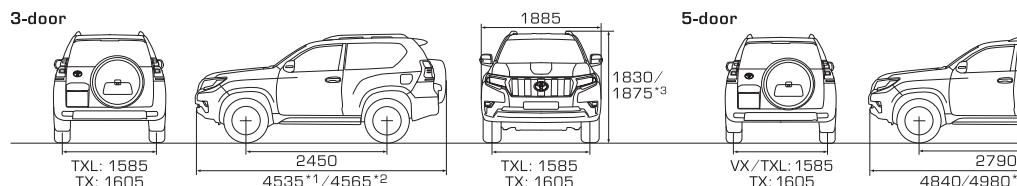
CHASSIS

Transmission	AT	6-speed*10 Super-Intelligent ECT*12 with sequential shift	6-speed*10 Super-Intelligent ECT*12 with sequential shift
	MT	5-speed manual	6-speed manual
Suspension	Front	Double wishbone independent suspension (coil springs with optional KDSS stabilizer)	Double wishbone independent suspension (coil springs with stabilizer bar)
	Rear	4 link-type suspension (coil springs with optional KDSS stabilizer)	4 link-type suspension (coil springs with stabilizer bar)
Brakes (front/rear)		Ventilated discs	
Minimum turning radius [tire]	m	5.8	5.2
Fuel tank capacity liters		87 / 150 <OPT>*13	87
Tires		265/65R17 [7 1/2J] 265/60R18 [7 1/2J]	245/70R17 [6 1/2J] 265/60R18 [7 1/2J]
*10: On 1GR-FE or 2TR-FE engine model *11: On 1KD-FTV engine model *12: Electronically Controlled Transmission *13: Optional on models with spare tire on back door			

*10: على الموديل المحرك بالمحرك 1GR-FE أو 2TR-FE *11: على الموديل المحرك بالمحرك 1KD-FTV *12: اختياري في الموديلات المقيدة بطار احتياطي على باب المؤخرة

ENGINE	4.0-liter V6 Gasoline Engine (1GR-FE)	3.0-liter L4 Diesel Engine (1KD-FTV)	2.7-liter L4 Gasoline Engine (2TR-FE)
Type	V6 24-valve DOHC*14 with Dual VVT-i*15	4-cyl. in-line 16-valve DOHC*14 with turbo	4-cyl. in-line 16-valve DOHC*14 with VVT-i*15
Piston displacement cc	3956	2982	2694
Max. output HP/rpm	271/5600 (EEC net)	161/3400 (EEC net)	164/5200 (EEC net)
Max. torque kg-m/rpm	38.9/4400 (EEC net)	40.8/1600-2800 (EEC net)	25.1/3900 (EEC net)
Fuel system	Electronic Fuel Injection	Common rail-type	Electronic Fuel Injection

*14: Double overhead camshaft *15: Variable Valve Timing-intelligent



قد يختلف مodi توفر المزايا والخيارات الموصوفة هنا تبعاً للمنطقة. يرجى الاتصال بوكيلك المحلي لمعرفة التفاصيل.
Availability of features and options described herein may vary according to region. Please contact your local dealer for details.

المواصفات	٣ أبواب		٥ أبواب	
	TX	TXL	TX	TXL
	2TR-FE		1KD-FTV/2TR-FE	1GR-FE/1KD-FTV/2TR-FE
الأبعاد والأوزان				
الطول الكلي mm	٤٥١٥/٤٥٣٥		٥٠١٠/٤٩٨٠/٤٨٤٠	
العرض الكلي mm		١٨٨٥	١٨٩٠/١٨٤٥	
الارتفاع الكلي mm	١٨٧٥/١٨٣٠		٢٧٩٠	
قائمة العجلات	٢٤٥٠		١٥٨٥	
مسافة بين العجلات (أمامية/خلفية) mm		١١٥	١٥٨٥	
الخلص الأقصى mm	٢٠٥		٢١٥	
وزن السيارة فارغة كجم	٢٩٩٠-٣٨٥٠		٣٢٨٠-٣١٠٠	
١٠: مع إطار احتياطي على باب المؤخرة (سرو غطاء خارجي) *١١: مع إطار احتياطي على باب المؤخرة مع سلك سفينة *١٢: موديل ٥ ركاب *١٣: موديل ٦ ركاب *١٤: موديل ٧ ركاب مع خزان قرفي *١٥: موديل ٨ ركاب مع خزان قرفي				
الشاسيه				
نافل حركة ECT*١٦ فائق الذكاء ٦ سرعات *١٧ بتحوّل تروس تباعي				
نافل حركة ECT*١٧ فائق الذكاء ٥ سرعات *١٨ بتحوّل تروس تباعي				
نافل حركة AT بـ٦ سرعات				
نافل حركة AT بـ٥ سرعات				
تعليق مستقل بعزمقة شوكية مزدوجة (نوابض لفافية مع قضيب مثبت)				
تعليق طراز ٤ وصلات (نوابض لفافية مع قضيب مثبت)				
تعليق طراز ٤ وصلات (نوابض لفافية مع قضيب مثبت)				
أقراص مهواة				
٥١		٥٨		
٨٧		١٥٠ / ٨٧		
١٧٩٦/٢٤٤ (٧٦ ١/٢)	١٧٩٦/٢٤٥ (٧٦ ١/٢)	١٧٩٧/٢٤٤ (٧٦ ١/٢)	١٧٩٧/٢٤٥ (٧٦ ١/٢)	١٨٩٦/٢٤٥ (٧٦ ١/٢)
*١٦: على الموديل المحرك بالمحرك 1GR-FE أو 2TR-FE *١٧: على الموديل المحرك بالمحرك 1KD-FTV *١٨: اختياري في الموديلات المقيدة بطار احتياطي على باب المؤخرة				
المحرك				
محرك بنزين L4 سعة ٢ لتر (2TR-FE)				
محرك بنزين V6 سعة ٤ لتر (1GR-FE)				
١: اسطوانات في خط واحد مع ٤ صماماً صماماً وعمود كامباعي مزدوج مع تبديل VVT-i				
٢: اسطوانات في خط واحد مع ١١ صماماً وعمود كامباعي مزدوج مع تبديل VVT-i				
٣: (EEC ٣٠٠-١١٤) (صافي ٥١٠٠-٢٧١)				
٤: (EEC ٣٩٠-٤٥١) (صافي ٤٤٠٠-٣٨٩)				
٥: حقن الكتروني للوقود				
*١٧: إزاحة المكبس *١٨: الحرق الأقصى *١٩: أقصى حمل دوار *٢٠: حسن داد *٢١: نظام الوقود				

- يمكن لإضافة مزايا أخرى أن يغير الأرقام في هذا الجدول.
- تختلف شكلية توربو بحسب تعديل أي من معايير المعدات والمواصفات بدون إشعار مسبق.
- تختلف مواصفات المعدات والمعدات قابلة للتغيير بغيرها بالشكلية والمختارات المختلفة.
- للحصول على معلومات حول هذه التغييرات في معايير المعدات والمواصفات المختلفة في هذا الملف، يرجى الاتصال بالوكيل أو مكتب مبيعات.
- لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافاً يسيراً بناءً على لون الصنصرة والجهازات المتوفرة في متجرك.
- إضافة مزيد من المزايا قد تغير الأرقام في هذا الجدول.
- Toyota Motor Corporation ت聲明 الحق في تغيير أي تفاصيل المعدات والمواصفات بدون إشعار مسبق.
- تفاصيل المعدات والمواصفات كلها مبنية على معايير المعدات والمواصفات المنشورة في هذا الكاتالوج.
- ملاحظة: المعايير المقصورة والمواصفات المنشورة في هذا الكاتالوج قد تتغير بناءً على ظروف السوق.
- لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافاً يسيراً بناءً على لون الصنصرة والجهازات المتوفرة في متجرك.
- توقيت صمامات متغير ذكي.

الطرادات المتنوعة

٥ أبواب

VXL

MODEL VARIATIONS

5-door



VX



٣ أبواب

TXL

3-door



قابلية الأرضي

TERRAIN CAPABILITIES

5-door

Approach, ramp breakover and departure angles



3-door

Approach, ramp breakover and departure angles



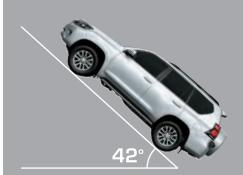
5-door/3-door

Fording depth



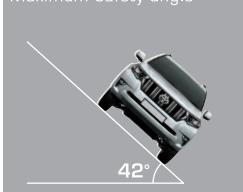
5-door/3-door

Maximum safety angle



5-door/3-door

Maximum safety angle



EXTERIOR COLORS



أبيض لولاني كريستالي لامع [٠٧٠]
White Pearl Crystal Shine (070)



أبيض سوبر [٠٤٠]
Super White II (040)



رمادي معدني [١ج٣]
Gray Metallic (1G3)



فضي معدني [١ف٧]
Silver Metallic (1F7)



أسود [٢٠٢]
Black (202)



مايكا أسود أنتيمود [٢١٨]
Attitude Black Mica (218)



رقاشي زجاجي أغها مائل للأسود [٢٢١]
Blackish Agha Glass Flake (221)



أحمر مايكا معدني [٣ر٣]
Red Mica Metallic (3R3)



لؤلؤي بني معشق كريستالي لامع [٤٩٤]
Vintage Brown Pearl Crystal Shine (4X4)



برونزي طليعي معدني [٤٧٨]
Avant-Garde Bronze Metallic (4V8)

INTERIOR COLORS

الألوان الداخلية

LEATHER*



FABRIC (High)



FABRIC (Basic)



* قد يتم استخدام مادة أخرى بشكل جزئي
* Other material may be partially used.

الألوان الخارجية

جلد*



قماش (مرتفع)



قماش (أساسي)





State-of-the-art showroom



New benchmark in after-sales services



100% Genuine Parts availability

Toyota Showroom

Sitra Tel 17 730 730 هاتف

New Car Delivery Centre

Sitra Tel 17 730 730 هاتف

Toyota Plaza

Tubli Tel 17 787 888 هاتف

Toyota Service Centres

Arad/Muharraq Tel 17 677 222 هاتف

Manama Tel 17 256 677 هاتف

Toyota Express Service

East Riffa Tel 17 776 070 هاتف

Toyota Body & Paint Centre

Arad Tel 17 467 100 هاتف

Kanoo Body Service Centre

Salmabad Tel 17 783 303 هاتف

Arad Tel 17 467 100 هاتف

معرض تويوتا

سترة

قسم تسليم السيارات الجديدة

سترة

توبوتا بلازا

توبلي

مركز تويوتا للخدمات

عراد / المحرق

المنامة

مراكز تويوتا للخدمة السريعة

الرفاع الشرقي

مراكز تويوتا للتصليح

والصياغة

كانو للتصليح

عراد

والصياغة

سلمامباد

عراد

Toyota Spare Parts

Main Centre, Manama

Branches

Toyota Plaza

Manama

Sitra

Muharraq

Arad

East Riffa

Budaiya

Hamad Town

Sanad

**Accessories Centre -
Toyota Showroom**

Sitra

قطع غيار تويوتا

المركز الرئيسي، المنامة

الفروع

توبوتا بلازا

المنامة

سترة

المحرق

عراد

الرفاع الشرقي

البديع

مدينة حمد

سند

**مركز بيع الاكسسوارات -
معرض تويوتا**

سترة

